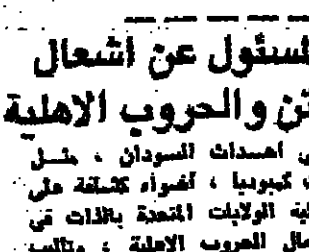


SECRET



أعاج الداهية وقوسها إلى حد
ألم في مواقع مختلفة من موطن
التي الساكنة في العلم .
طلابنا من هذه العتبة ، وبنينا
ننسل يا بني قدر من الثقة
وردود أعمالهم بعد الاستشارات
أعزبها في وقت واحد لثورة
أن ياخذك الثقة وغربها في
زارها ، وثورة ليبيا يتكلم جلاله
البريطانية ، ويسعد هزيمة
تتغير الوقت لدفع لبنان

قوى الاستثمار والاستهوية
تفهم إمكانية الأيدي بعد الحبط
نفاها في هذه الحظوة العرجة من
التنقير الأوسط . وهي تؤكد
بمراثل ، وهي تواصل غاراتها
سليمة ضد الأرض المصرية ،
والحدود من أتر الهزائم التي
القوى المعادية في أكثر من
من الأرض العربية .
أحداث الأيام الأخيرة صودة
تزيدة تلمس قوى الصمود

عليق
قصة

الأحداث الأخيرة تعمل دلائل
في تعذيب مستقل ملاحق لمواجهة
القدرة العربية على انفساد
نفسات المجرم. وخلق ظروف تنسب
المتوان الاستعماري الصهيوني.

مواقيت الصلاة
 الظهر : الساعة ١١:٠٩
 العصر : الساعة ٢:٢٠
 المغرب : الساعة ٦:١٤
 العشاء : الساعة ٧:٢٢
 الفجر : الساعة ٤:١٧
 الشروق : الساعة ٤:٤٥

حالة الجو اليوم

من الحزن ان تعود الحول الجوية
في الشرق

الحرارة امس واليوم

الوقت	الحرارة	الرياح
١٢	١١	ع
١٤	١٣	ع
١٦	٩	ع
١٨	١٣	ع
٢٠	٧	ع
٢٢	١٠	ع

١٢	٢٢	١٢	٢٠
١٤	٢٣	١٥	٢١
١٦	٢٤	١٦	٢٢

الالة الجو والبحر للصيادين

بحر الأرض : رياح شمالية غربية
 السيلفة والمعتلة تنشط في الغرب
 من الخليج الى معتدل
 بحر الصين : للرياح شمالية غربية
 من الخليج الى معتدل

إعید قیام ورسول
الطیران العرب

ملفوظ الخارجة : قيام من الساعة
١٠:٣٠ م. من الكويت - لندن ● ١٠:٣٠ م.
١٠:٣٠ م. بعد الظهر إلى موسكو
الظهر إلى طرابلس ● ١ م. إلى لندن
١٠:٣٠ م. القاهرة : الساعة ٦ م. من
١٠:٣٠ م. الكويت - بيروت
١٠:٣٠ م. من بيروت - دمشق ● ١٠:٣٠ م.
١٠:٣٠ م. بغداد - دمشق ● ١٠:٣٠ م.
ملفوظ الداخلية : قيام من الساعة

مع أطيب التمنيات
دارالمعارف

تقديم
بحث
دراسة مقارنة بالنحت
تطبيقات

الدكتور محمد
 فن التفسير الجسم بالـ
 أو الشيخ أو الصليون أو
 أو السلك أو طيلات الأ
 .. يبيع للأطفال إنتاج
 فن فاتهم ومن خلاله تسـ

مكتبة دار الفکر
بغداد

١٤٠ صفحہ

خذ المعارف

طبعة مكتبة دار الفکر

٢٠١٤

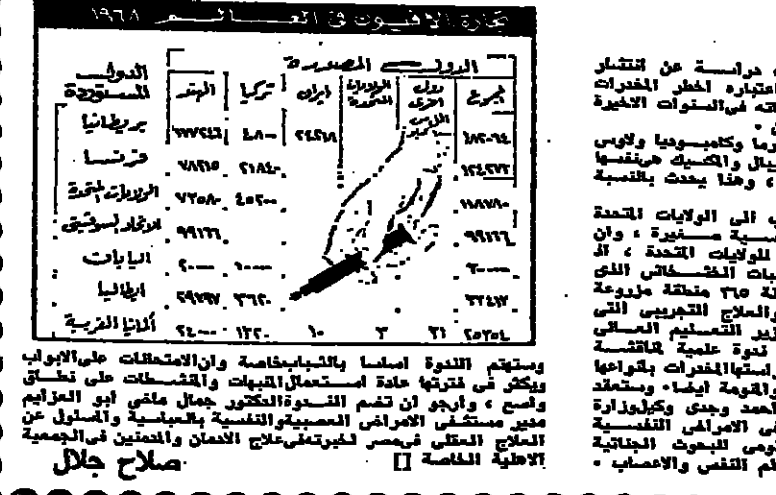
الشركة المصرية للصناعات الكيماوية

تعال عن غيري في بيع ودية وتولية
 امير ٢٨٠/٢٩٠ فليت ٥٠٤
 كاتبة بلوخر لتوزيع والملاحظات الا
 ويمكن التوزيع على التماسيل
 تقدم المطبوعات داخل مطبعة

والله اعلم بالصواب

1. *Chlorophyll a* and *Chlorophyll b* were determined by the method of Arar and Collins (1971) using a Shimadzu 1601 UV-Visible Spectrophotometer. The concentration of chlorophylls was expressed in $\mu\text{g mL}^{-1}$.

زيادة ادمان الأدوية والمخدرات في العالم



تنتشر الادمان على المخدرات في جميع انحاء العالم، وتعد من المشاكل التي تواجهها المجتمعات الحديثة. وتعد المخدرات من المواد التي لها تأثيرات خطيرة على الصحة والجسم، وتؤدي إلى الإدمان، وهو مرض مزمن يصعب علاجه. وتعد المخدرات من المواد التي لها تأثيرات خطيرة على الصحة والجسم، وتؤدي إلى الإدمان، وهو مرض مزمن يصعب علاجه. وتعد المخدرات من المواد التي لها تأثيرات خطيرة على الصحة والجسم، وتؤدي إلى الإدمان، وهو مرض مزمن يصعب علاجه.

من ٧٥ سنة في مصر

احتفل بضم التسمية الجديدة إلى بلاكس إلى واقع جديد في مصر. احتفل بضم التسمية الجديدة إلى بلاكس إلى واقع جديد في مصر. احتفل بضم التسمية الجديدة إلى بلاكس إلى واقع جديد في مصر. احتفل بضم التسمية الجديدة إلى بلاكس إلى واقع جديد في مصر.

حظك اليوم

الحمل (٤/٢١ - ٤/٢٠) : حظك جيد إلى حد ما. العمل (٤/٢١ - ٤/٢٠) : حظك جيد إلى حد ما. العمل (٤/١١ - ٤/١٠) : حظك جيد إلى حد ما. العمل (٤/١١ - ٤/١٠) : حظك جيد إلى حد ما.

جولة في السوق

Advertisements for various goods and services. Includes 'S.M.A.' (S.M.A.), 'الفراشة' (The Butterfly), and 'مصرول' (Mervol). Each ad features an illustration of the product or service being advertised.

إعلانات مبوبة

A large section of classified advertisements. Includes ads for real estate, vehicles, and services. Each ad is a small text block with a title and details.

مسابقات

A section of classified advertisements. Includes ads for real estate, vehicles, and services. Each ad is a small text block with a title and details.

الاعلانات

A section of classified advertisements. Includes ads for real estate, vehicles, and services. Each ad is a small text block with a title and details.

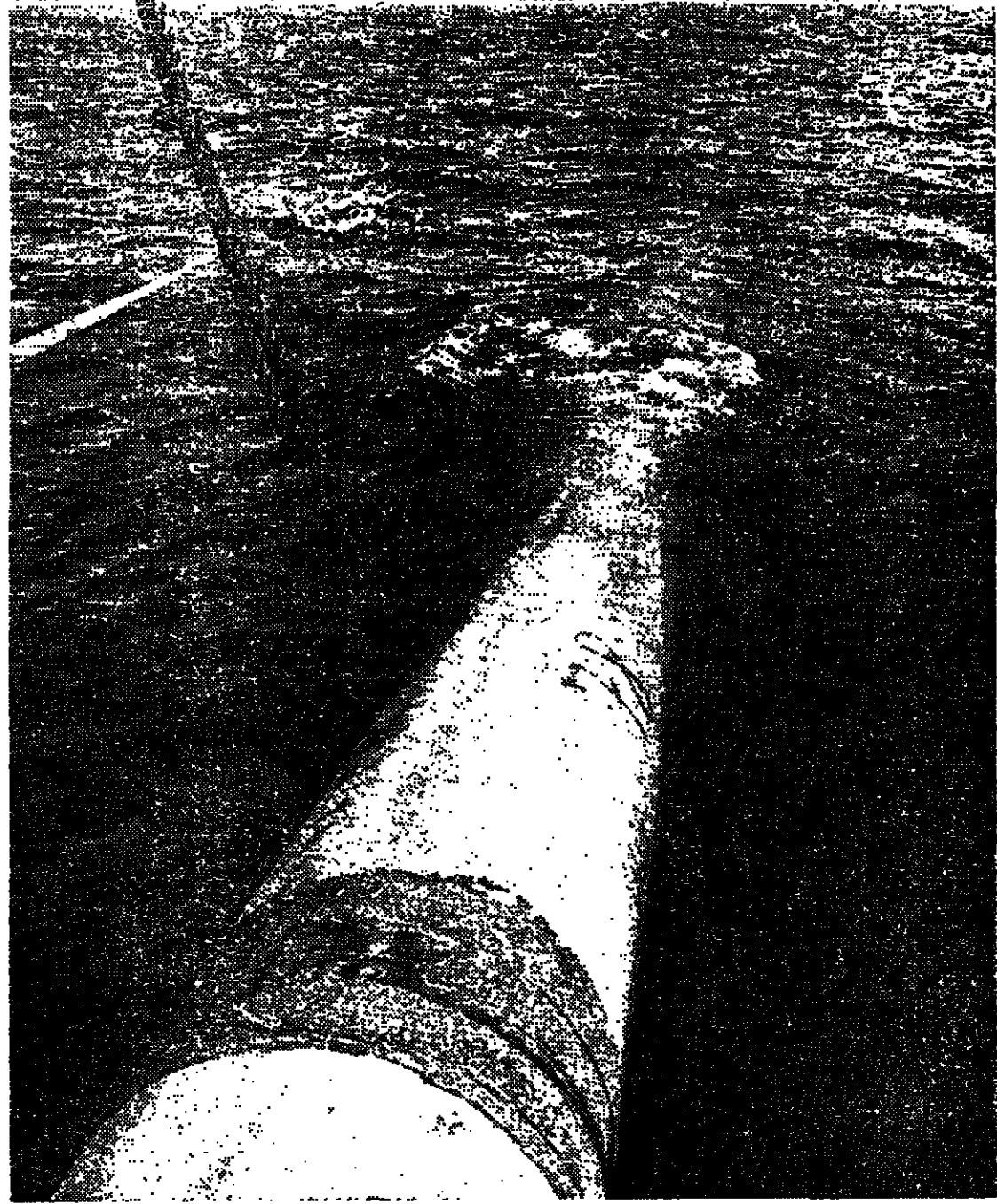
إعلانات المبوبة

A section of classified advertisements. Includes ads for real estate, vehicles, and services. Each ad is a small text block with a title and details.

A large advertisement for 'OVRAL' (OVRAL 1/2 mg). The ad features the Wyeth logo and text in Arabic, describing the benefits of the medication for various conditions.

مكثا من الجحيم

ضخ البترول الليبي الى البحر



شحنها مباشرة من الشاطئ .
 وخط الانابيب هذا عبارة عن انابيب قطرها من الداخل ٤٨ بوصة ويبلغ سمك جدرانها ١/٨ بوصة ومقطي بغلاف من الاسمنت يبلغ سمكه ١١/٢ بوصة وهو من اكبر خطوط الانابيب الممدودة تحت الماء في العمق المناسب لشحن ناقلات تحمل حمولتها الى ٢٠٠ ألف طن . اذ انه ممدود على عمق يصل الى ١٢٠ قدما تحت سطح البحر . ويبلغ وزن خط الانابيب هذا مع غلاف الاسمنت المحيط به نحو ١٢٠٠ رطل أي ما يزيد بكثير عن نصف طن للقدم الطولي .
 وتظهر إحدى الصور المنشورة على هذه الصفحة كيف ان الرجال يبدون كاقزام بالقياس الى ضخامة هذه الانابيب .
 وبفضل الجهود التي تبذلها شركة « سابيم » - إحدى شركات مجموعة « اينى » - وهي التي تقوم بتشغيل جهاز « الكاستور » : أصبح في مقدور أكبر ناقلات البترول التي تخر عباب البحار ان تدخل في خليج سيرتى لشحن البترول من أفريقيا ونقله الى الاسواق العالمية .

القدس ، أو كلاب الماء حيوانات صغيرة دائبة الحركة تتميز ببناء بيوتها في مياه الأنهار والقنوات وهي تنتمي الى الفصيلة المعروفة باسم « كاستور » .
 وجهاز « الكاستور » [ومعناه القدس باللغة الإيطالية] الخاص بمؤسسة « اينى » ليس حيوانا صغيرا ولكنه يتمتع بشهرة كبيرة في بناء الأشياء في مياه المحيطات .

وجهاز « الكاستور » الخاص بمؤسسة « اينى » يستخدم في مد الانابيب كما انه يعتبر بمثابة مضخة ذات رافعة . ومن بين الأشياء التي يقوم ببنائها في البحر خطوط الانابيب تحت الماء ومحطات شحن البترول .
 والصور المنشورة على هذه الصفحة تثل بعض مراحل العملية التي حظيت جميع الزعام القياسية والخاصة بمد خط انابيب تحت الماء من الشاطئ وعند مرسى البريقة في ليبيا الى نقطة داخل البحر على بعد حوالي ٣ كيلومتر من الشاطئ ثم الى محطة شحن قادرة على استقبال الناقلات التي تصل حمولتها الى ٢٠٠ ألف طن وهي الناقلات التي لا يمكن بيع هذه الوسيلة

ارتباطات التعاون بين مؤسسة اينى والدول العربية

منذ ما يقرب من خمسة عشر عاما توجىء مجتمع البترول العالمى بخطوة كان من ثمراتها فتح آفاق عريضة أمام الدول المنتجة للبترول وذلك في مجال معاملاتها مع الشركات الأجنبية التي ترغب في البحث عن موارد جديدة للبترول . وقد كان هذا عام ١٩٥٥ - ١٩٥٦ عندما أعلنت مؤسسة « اينى » ، وهي المؤسسة الإيطالية المملوكة للدولة والخاصة بالهيدروكربونات والتي لم تكن قد أنشئت الا منذ عهد قريب ، عن قيام شركة بحرية جديدة ذات طابع خاص هدفها الأساسي التفتيش عن البترول وأنشطته في الأراضي المصرية .

ولم يكن الحدث الهام آنذاك هو تلك الشركة نفسها ، ولكنه جعل من احتلال السلطات المصرية لـ ٥٠٪ من هذه الشركة الجديدة التي حصلت على امتيازات للتفتيش عن البترول ثم الاستكشاف والتقييم من البحرية المصرية . اذ تم الاتفاق بين مؤسسة « اينى » والحكومة المصرية على إنشاء شركة مشتركة أطلق عليها اسم شركة « كروب » - أي الشركة المصرية للبترول سحر - ونتيجة لهذا الاتفاق الجديد في مضماره فإن هذه الشركة الجديدة ساهمت بشكل فعال في بحر ضخمها فإن شركة من شركات البترول الأخرى التي تقوم بالتفتيش عن البترول والتجارة ، وبالتالي كان عليها ان تدفع للحكومة المصرية التكاليف التشغيلية لتفتيشه البترول الذي تنتمي اليه الشركات العاملة في ظل العقود السابقة . كما كان عليها ان تدفع لـ ٥٠٪ من انتاجها وذلك استثنى لـ ٥٠٪ من شركة

ولما كانت العقود التفتيشية المبرمة بين الشركات الأجنبية والحكومة المصرية تفتي بتقسيم ثروة البترول التي تنتمي اليها على وجهه التفتيش ، فإن لـ ٥٠٪ الانتاجية من ثروة ثروة البترول الذي تنتمي اليه الشركة المصرية للبترول ، تعنى حصول الحكومة المصرية على حوالي ٧٥٪ من الثروة الانتاجية للبترول الذي تنتجه الشركة . ولم يكن هذا الحد الأدنى للأرباح الصافي للثروة المعروفة باسم « سيرة اينى » سوى بداية لمسيرة من العقود الجديدة الثالثة التي أبرمتها مؤسسة « اينى » في جميع أنحاء العالم العربي والتي استلهمت الدول العربية بفتحها ان تسمح لشركة في شركاتهم تلك المؤسسة كلها بترامى لها ذلك وفي أي وقت من الأوقات .

وهكذا نجد مؤسسة « اينى » يومها من شركات البترول العالمية الكبرى المخرطة التي تدفع ارباحها المالية في خفية العالم العربي وذلك لتحويل كل ثروة البترول التي كانت تذهب الى الدول المنتجة لثروة البترول الى السهماء المالية او المولى صلاوة على استخدامهما في جميع أنحاء العالم والاراد الخاضعين في مجال التنمية والإدارة وذلك للشروعات التجارية او الصناعية التي قد تحتاج الى هذه التكاليف . بل ان مؤسسة « اينى » لم تفوت ، وهي تحت خطتها لتصبح واحدة من أبرز المؤسسات البترولية في العالم ، من تدبير كل مساهمة ممكنة لدول العالم العربي سواء لتوفيرها او لتحويلها الى ثروة البترول التي تنتمي اليها والتمتع في خدمة المشروعات العربية المحلية التي تنتمي اليها في ظروف محددة جديفة ، او من طريق البحث العلمي وأعمال التطوير التي تتم بمساعدة مستمرة من إيطاليا ، وبما هو على ما تقدم أصبح اكتشافا مع مؤسسة « اينى » أكثر من جبهة إيزارم هدفه على تصميم الأرباح .

والآن ونحن في عام ١٩٧٠ ، أي بعد مرور خمسة عشر عاما ، ونسند ان أصبحت مؤسسة « اينى » جزءا من السياسة مشتر بين الشركات العالمية العاملة في مجال البترول والطاقة فانه من الواضح ان تفتت بخلاف الى الدول المنتجة التي تم انضمامها في مختلف الدول العربية والتي بدأت بطلب التفتيش عن البترول في مناطقها وذلك بفضل الجهود التي تبذلها الشركة الإيطالية مؤسسة « اينى » ، مثل شركة « كروب » و « أيتك » و « سيمبلي » و « مابيس هيدروكربونات »

منذ ما يقرب من خمسة عشر عاما توجىء مجتمع البترول العالمى بخطوة كان من ثمراتها فتح آفاق عريضة أمام الدول المنتجة للبترول وذلك في مجال معاملاتها مع الشركات الأجنبية التي ترغب في البحث عن موارد جديدة للبترول . وقد كان هذا عام ١٩٥٥ - ١٩٥٦ عندما أعلنت مؤسسة « اينى » ، وهي المؤسسة الإيطالية المملوكة للدولة والخاصة بالهيدروكربونات والتي لم تكن قد أنشئت الا منذ عهد قريب ، عن قيام شركة بحرية جديدة ذات طابع خاص هدفها الأساسي التفتيش عن البترول وأنشطته في الأراضي المصرية .

« برونين » في مختلف مراحل استغلال البترول وذلك في حالة حدوث مؤسسة « اينى » على اكتشافات حادة في البلاد على ان من حق الدولة أيضا المشاركة في المبيعات البترولية اللاحقة ، التي قد تنشأ إنشاء وتشغيل أجهزة البتروليكويات وتصريف المنتجات الناتجة منها .

وتلك مؤسسة « اينى » شركة لتسويق المنتجات البترولية في أربع دول عربية وتصل بمثل التسويق الى ما يقرب من ٢١٠٠ نفطاً وهو رقم يتزايد بصورة مستمرة الا انه يمثل في الوقت الحالي حوالي ٢٠٪ من جميع المبيعات البترولية الخاصة بمؤسسة « اينى » خارج أوروبا . ويهدف تشجيع الاستثمارات المحلية في الدول العربية وسماحتها على العمل في مجالات التفتيش والاحتياط والتطوير البترولية الثابتة حصلت مؤسسة « اينى » على اربعة سفيرة في برونين واحدا في المغرب والثاني في تونس وكلاهما يمثلان في المعالجة الكيوية للمواد ذات الأساس البترولي وجدير بالذكر ان أكثر من ٢٢٢ من أعمال الاستكشاف الجيولوجية والجيوفيزيائية التي قامت بها مؤسسة « اينى » في عام ١٩٦٨ ، بهدف البحث عن مصادر بترولية جديدة خارج إيطاليا ثبت في خمس دول عربية ، بل ان ٧٦٪ من مجموع الأرباح التي تم حفرها ، في تونس والعراق خارج إيطاليا ، تسع في بلدان عربية .

ويجب ان نذكر ان ذلك الجو الملائم الذي نجا المؤسسة « اينى » من طريق تفتتها لسياسة الإلتزام القانوني مع البلاد العربية . انما كان جزءا من

الترتيب مع مؤسسة « اينى » من الإلتزام مع الدول الأخرى وسماحتها على ان تساعد نفسها ، كما نعلمها بهذا اننا تقوم بتفتيش الرملة التي من أجلها أنشأتها الحكومة الإيطالية ، مؤسسة « اينى » ، اذ اذ توجتها بكافة من هي عبارة عن مؤسسة تجارية بكافة من قبل البرلمان الإيطالي ، وذلك مستغنى مجموعة خاصة من القوانين ، بل نرى لصالح الدولة الإيطالية في الأمور التي تتعلق بتأمين حفر بحسنة للسود

فإذا وضعنا هذا نصب أمامنا ، أصبح من وسنا ان نذكر مساهمة هذا أصبحت مؤسسة « اينى » منذ البداية أسلوب المشاركة في مجال العمل مع الدول العربية انما هو في واقع الأمر حقيقة أكثر من مجرد وسيلة لاستغلال تلك الدول لتجنيح من البحث عن البترول والتجارة ، بل ان هذه السياسة هي المستور الذي صير عليه إدارة «اينى» اليوم وسفيرة مستمرة . ولهذا فإنها باتت تفتي على المؤسسات العالمية الا

تقد شد حد مساهمة الدول المنتجة للاستفادة القصوى من مواردها الطبيعية بل عليها ان تقدم ما في وسعها لمعونة تلك الدول في تحسين وضعها التجاري وهذا بدوره يفتح الطريق أمامها للمشاركة في التجارة الدولية .

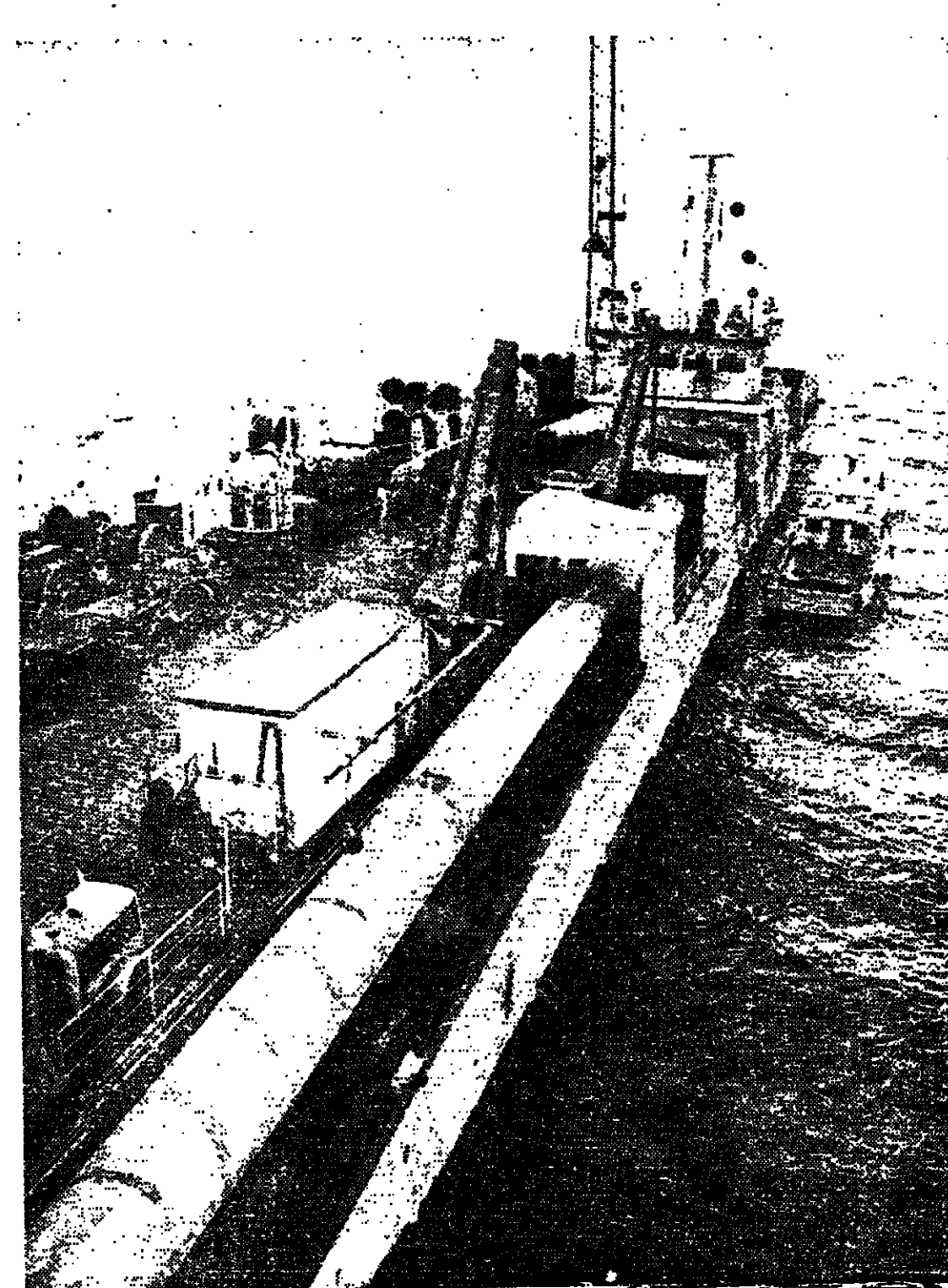
والحقيقة ان التجارة الدولية هي أساس تقدم العالم وعليها تعتمد اقتصادياته ، بيد انه قبل ان تكون هناك تجارة يجب ان يكون هناك انتاج - أي انتاج حلي أو عبارة أخرى انتاج للوارد الطبيعية ، أو المنتجات التي تصنع من هذه الموارد ويمكن الانتاج فيها - لذلك يجب ان توفر الاساس المادي المادي التي تقوم بالانتاج كما يجب تشجيع ان تطلق بنميتها في تحقيق تلك الانتاج .

وعلى هذا الأساس نجد ان الشركة العالمية اشرى - مثل « اينى » - هذه الحالة - انما هي في الواقع من هذه الوسائل لتلبية الحاجة الدولية . ولهذا السبب بالذات أعلنت مؤسسة « اينى » على عاتقها منذ البداية ان تغطي كل الخسائر الممكنة لاستغلال نسل والانسحاب التي تحقق المشاركة الاقتصادية مع الدول العربية التي تصدر بنسل جوارها لإيطاليا وتفتيش لروابط المودة الدولية التي تربطها بإيطاليا من العوامل الخاصة في تنمية التجارة الدولية في منطقة البحر الأبيض المتوسط والواقع ان هذه المنطقة بطبيعة الحال تشكل الغمام الأول في احصاء إيطاليا ونسب بل في المستويات المتأخرة لثروة « اينى » المملوكة للشعب الإيطالي .

من أجل هذا كله نؤمن مؤسسة « اينى » ايماناً صافياً ان استمرار مساهمتها العلمية في تنمية وتطوير اقتصاديات التعاون مع الدول العربية سوف يؤدي الى ذلك النوع من التعاون القائم بين الدول الصناعية الكبرى مثل إيطاليا من ناحية والدول النامية كالدول العربية من ناحية الأخرى وهو ذلك التعاون الذي يحتاج اليه الاقتصاد العالمي في هذه المرحلة من تطوره نحو مشاركة العمل لا في الموارد ونسب بل في المستويات المتأخرة لثروة « اينى » المملوكة للشعب الإيطالي .

فإذا وضعنا هذا نصب أمامنا ، أصبح من وسنا ان نذكر مساهمة هذا أصبحت مؤسسة « اينى » منذ البداية أسلوب المشاركة في مجال العمل مع الدول العربية انما هو في واقع الأمر حقيقة أكثر من مجرد وسيلة لاستغلال تلك الدول لتجنيح من البحث عن البترول والتجارة ، بل ان هذه السياسة هي المستور الذي صير عليه إدارة «اينى» اليوم وسفيرة مستمرة . ولهذا فإنها باتت تفتي على المؤسسات العالمية الا

ENI



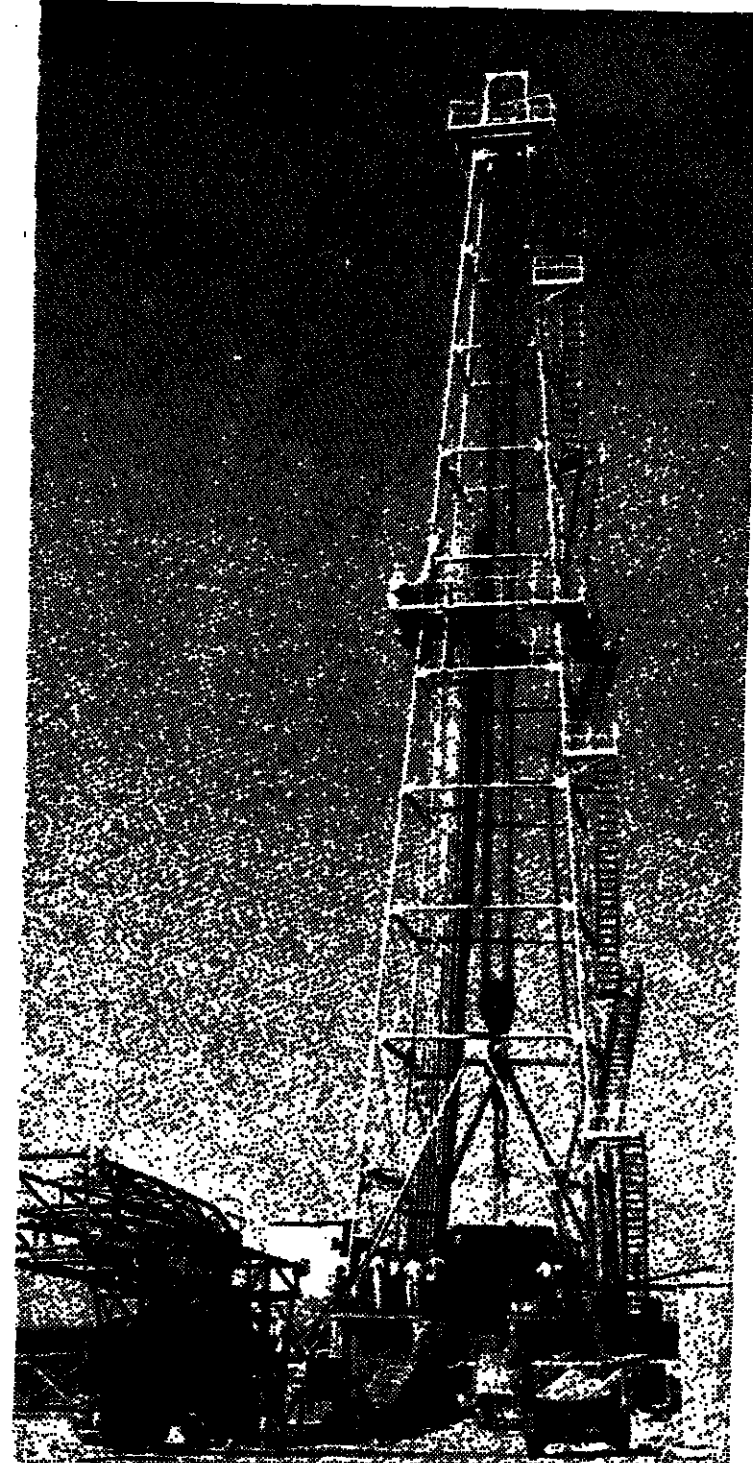
هكذا من الأعمال

١٥٪ زيادة في انتاج بترول أبوظبي خلال سنة ٦٩

وردت بعض الدوائر في الصيف الماضي أن بترول أبو ظبي يتناقص انتاجه - وان الارقام التي سجلتها حقول الامارة أقل من مثيلتها في العام الذي سبقه - ولم يكن ذلك صحيحا - ورغم ذلك تناقلت بعض الدوائر هذه الأنباء لسبب لم يكن خافيا عن أحد من المسؤولين في امارة أبو ظبي .

ورغم أن الجميع يدركون أن انتاج أبو ظبي من البترول يتزايد عاما بعد عام ، ورغم أنهم يدركون أيضا أن الشيخ زايد بن سلطان حاكم أبو ظبي يخصص ٨٠٪ من إيرادات البترول للاتفاق على مشروعات الامارة وخطط النهضة فيها . رغم ذلك وجدت هذه الشائعات من يحرض على ترويجها ، وانتشارها .

أن السيد مانع عتيبة نائب رئيس دائرة البترول والصناعة التي يتولى الشيخ زايد رئاستها بنفسه ، يروى ظروف هذه الحملة والموامل التي حركتها .



قال نائب رئيس الدائرة هناك سببان حركتا هذه الحملة . احدهما يتعلق بالسياسة الخارجية ، والاخر يتعلق بالسياسة الداخلية .

بالنسبة للسياسة الخارجية : فان أبو ظبي تتبع منذ سنة ٦٦ سياسة الانفتاح على العالم العربي ، بعد عزلة طويلة عاشتها الامارة في عهد الشيخ شخبوط ، ومن مظاهر هذه السياسة ، المشاركة بفسر الامكان في اعمال الجامعة العربية ، ودعم الجهود الحربية ودعم الفنانين ، ومساعدة بعض الدول التي اضيحت بالعدوان ، وفي مقدمتها الاردن .

هذه السياسة ، لم ترض بطابع العناصر الصهيونية والسياسات الالهية لها ، فشنت حملة على أبو ظبي ، مستفيدة من أن أجهزة الاعلام تحت سيطرتها .

وقد وجدت هذه العناصر في موقف بعض الشركات التي كانت تنفذ بعض المشروعات في أبو ظبي ، مادة للهجوم ونشر الشائعات .

وهذه التهمة تعود الى السيد الثاني في الحملة الموجهة ضد أبو ظبي ، وهو ما يتعلق بالسياسة الداخلية .

ذلك أنه منذ بداية الصيف الماضي بدأ مجلس التخطيط بإصدار مسؤولياته بصورة جدية . بدأ بمراجعة شاملة لوضع المشروعات التي نفذت ، وذلك التي جرى تنفيذها . وتخلت هذه العملية حيث التقييم موقف الأفراد من حيث الكفاءة والقدرة على تحمل المسؤولية .

هذه الوثيقة كانت ضرورية فقد كانت الامارة « تركض » في محاولة لتعويض الخلل الذي



الشيخ زايد بن سلطان حاكم أبو ظبي

ماذا وراء الأنباء التي ترددت عن نقص البترول وانخفاض انتاج الحقول ؟

أبو ظبي تصبح في مقدمة مصدري الغاز الطبيعي

تالت مجلة عالم التطا المتخصصة في شؤون البترول بالمملكة العربية التي أصبحت اقرب الى الاحتمال أن تصبح أبو ظبي أول بلدان الشرق الأوسط تصدرا للغاز الطبيعي وثالث البلدان العربية على هذا الصعيد بعد الجزائر وليبيا . وذلك بعد أن دخلت المفاوضات مرحلة التفصيل الأخيرة بين الشركتين اليابانيتين « بريجنستون للغاز البترول المسيل » و « بين شركة النفط الوطنية » و « شركة النفط الفرنسية » [ملكتي امتياز شركة مناطق أبو ظبي البحرية] على مشروع مشاركة انتاج ١٦ مليون طن متري سنويا من الغاز الطبيعي المسيل في أبو ظبي ابتداء من ١٩٧٢ ، قصدير هالي اليابان . ويتنظر أن ينتهي مفاوضات الشركات قريبا من وضع مشروع المقدم ليم توقيعه رسميا خلال فترة قريبة . وستقوم شركة مناطق أبو ظبي البحرية ، بتقديم الغاز الطبيعي □

وكل الدلائل تشير الى أن انتاج البترول في هذا العام سيجتاز قفزة كبيرة . ولا تعلم ماذا سيقول المفوضون عنها

العربي ، وصرفها عن تأييد العمل القدراتي والتضال الفلسطيني .

زيادة في انتاج البترول

ثم قال . . لقد رجحت بعض العناصر المعنية للبريشاعات لغير تشير الى أن بترول أبو ظبي يتناقص ، وقالت جهات أخرى أن شركات البترول الاجنبية تعمدت انقلش انتاجها من البترول للغضب على أبو ظبي . وهذا كله غير صحيح . . .

وتستطيع أن تزل الى هذه النتيجة متى عرفنا الدوافع التي يمكن أن تروج هذه الشائعات ومن الجائر أن يكون انتاج البترول في شهر ما انقص منه في الشهر المقابل له في عام سابق . وأقرب الظن أن الذين روجوا الشائعات هذا استندوا الى معلومات من هذا النوع . والحقيقة أن مقارنة انتاج البترول في شهر بشهر آخر تعد مغالطة كبيرة ، تحل في طياتها الكثير من سوء النية . لأن الشركات تصرف في كمية الانتاج بحسب طاقة الخززين عندها بين شهر وآخر ، والمقاييس الصحيح والسليم دائما ينبغي أن يعتمد على انتاج السنة كلها ، لا شهر بذاته .

واذا قلنا انتاج البترول في سنة ٦٩ بما أنتجه الحقول في العام الذي سبقه فسوف نجد أن الانتاج قد زاد بنسبة ١٥٪ في هذه السنة .

لقد كانت جملة الانتاج في سنة ٦٨ حوالي ٢٤ مليون طن . زادت هذا العام الى ٢٩ مليون طن . وفي الوقت نفسه زادت صادرات البترول من ٧٥ مليون جنيه استرليني الى ٨٠ مليون سنة ٦٩ وثمة عقود جديدة ستوقع في هذا العام ١٩٧٠

ولم يكن مقولا أن يستمر الوضع بهذه الصورة المرتجلة . لذلك كان طبيعيا أن يوقف عمل هذه الشركة ، وتطالب بتقديم دراسة مفصلة لمهمتها ومشروعاتها .

أيضا بدأت إحدى الشركات تنفيذ مشروع لتجسير الطريق الصحراوي الذي يربط بين أبو ظبي والمين ، والذي يبلغ طوله ١٦٥ كيلومترا . وكانت فكرة هذا المشروع تثير الدهشة والمعجب . ذلك أن تجسير طريق صحراوي عمليا مستحيلة في الواقع ، خاصة في منطقتنا ، حيث تتحرك الرمال باستمرار وتصبح محاولة التجسير وحماها كبرا . وحلها لا يمكن تحقيقه .

خطاه تحتاج للحسم

وكان السؤال الذي طرح أمام مجلس التخطيط هو : لماذا لا تبني المشروعات بصورة طبيعية ؟ ولماذا الركن الذي كانت له ايجابياته بغير شك ، لكن جليليته كانت ظاهرة أيضا ؟

وعلى ذلك فقد اتفق على تبنى سياسة التسرع والالتزام وبدأ « التقدم بصورة طبيعية ، ولأنه مشروع كبير لا يمكن تحقيقه .

أيضا تقرر وقف المشروع وإعادة بحثه من أساسه ، بهدف تنفيذ التجسير داخل مدينة أبو ظبي ، لا وسط الصحراء الخالية .

هذه الاوضاع لم ترض الشركات التي مستها قرارات مجلس التخطيط ، على اعتبار أنها تؤثر على مصالحها وتؤتو عليها فرصة الكسب غير المشروع الذي كانت تجنيه من وراء هذه العمليات الوهمية والمبالغ فيها .

أزاء ذلك ، لجأت بعض هذه الشركات الى التشكيك في اقتصاد أبو ظبي ، وترويج الشائعات حول سلامتها ومستقبلها . وهذه الشركات ذاتها تتحرك بمساعيها في السوق المالية .

وقد استغلت العناصر الصهيونية التي لم ترض عن سياسة أبو ظبي الخارجية هذه الشائعات التي روجتها الشركات في شن حملاتها على الامارة بهدف وقف تحريكها في المجال

قصة البترول في أبو ظبي

للبنترول في أبو ظبي قصة كفاح طويل . منذ سنة ١٩٣٥ ظهر الاهتمام بالبحث عن البترول في امارة أبو ظبي . وحصلت شركة تطوير بترول الساحل المملكتي في ١١ يناير سنة ١٩٣٩ على امتياز البحث عن البترول في اراضي الامارة .

وجاءت الحرب العالمية الثانية وتوقف العمل . ثم عاد التقريب ثانية سنة ١٩٤٧ . وبعد جهود طويلة في أماكن متفرقة . تم العثور على البترول بصورة تجارية سنة ١٩٥٩ في حقل مريان . جنوب منطقة طريف .

وبحثت الشركة عن ساحل عبيق في اراضي الامارة ليصلح ميناء للتصدير . واختارت جزيرة مسير بني ياس قبالة جبل الظنة لتكون نهاية خط أنابيب ذات قطر ٢٤ بوصة يبلغ طوله ٧٠ كم . كما أقامت الشركة في الجبل صهريج خزن يتألف من ستة أحواض سعة كل منها ٢٥٠.٠٠٠ برميل في جبل الظنة .

ومن هذه الصهاريج ينساب النفط الخام بفعل الجاذبية الأرضية خلال خطين من الأنابيب قطر كل منهما ٢٨ بوصة ، الى وحدتين من وحدات قياس النفط . . . ومن ثم ينساب النفط بعد قياسه الى انبوبتين قطر كل منهما ٣٦ بوصة . ينفذان تحت الماء الى مرسين في عرض البحر . يسبحان بشحن ثقيلين في آن واحد . وقد تم ذلك بعد عمل دائب طوال عشرين . وفي ١٥ ديسمبر سنة ٦٣ تحركت أول ناقلة تحمل البترول من ميناء جبل الظنة الى خارج الخليج العربي .

وقد أطلقت الشركة على نفسها منذ سنة ١٩٦٥ اسم شركة بترول أبو ظبي .

وخلال عام ١٩٦٥ بدأ الانتاج من قبة بوحسا بعد الانتهاء من انشاء تسهيلات التجميع وبدأ ٢١ ميلا من الأنابيب ذات قطر ٢٤ بوصة وهي تربط هذه المنشآت بخط الانابيب الرئيسي جيشان - جبل الظنة .

وفي ١٩ - ١ - ١٩٦٥ تم التوقيع على تعديل الاتفاقية القديمة ادخل بموجبها مسدداً نسبة الأرباح . نسبة في المنطقة كما وافقت الشركة بنفسها على إجراء سلسلة من تخفيضات ارباحها التخفيضات عن ١٣.٠٠٠ كيلو متر مربع من المناطق الخلق عليها سابقا . هذه هي قصة البترول في الامارة .

اما في البحر فقد حصلت شركة مناطق أبو ظبي البحرية المسماة اصلا سنة ١٩٥٣ على امتياز البحث في انحاء المنطقة لامارة أبو ظبي ومنطقة فان البحر ومايبدأ من الشعة الرئيسية الواقعة أسفل الناحر الغربية للخليج العربي الملاصقة للبحر الاطليبي لامارة أبو ظبي .

وبعد إجراء عدة دراسات وبحوث جابت اقصاف شحمة ، وقررت الشركة انشاء ميناء بحري في جزيرة داس سنة ١٩٥٦ . وأوسدت الشركة ميناء حريه مائه فولاذية تعمدت البحر في الماء وهي الجزيرة الاولى من نوعها في الخليج العربي وفنيت ترسانة المانية كبيرة بنفذه . وتولت هذه الجزيرة اثناء في أغسطس سنة ١٩٥٧ وهي من أربعة آلاف طن ومها مجهز لطائرات الهليكوبتر .

بدأت الجزيرة المانية رحلتها من تلة كير على بحر الشمال البارد . ووجهتها جزيرة داس في ميناء الخليج العربي . واستقرت بعد الرحلة اربعة اشهر . فطمت فيها بحسبها ٦٨٠٠ ميل وعبرت اناء ، رحلتها انشاء السور .

ووصلت الجزيرة قرب داس في شهر يناير سنة ١٩٥٨ . وعلى بعد ٢٥ ميلا الى الشمال الشرقي . وفي منطقة كير شيدت بدأت قنصة حفرها ونحاجها بطول مع « بيت البحر » .

وفي سنة ١٩٦١ جلت الشركة منسج حفر .

وفي ٢ يونيو سنة ١٩٦٢ ، حدثت أول دفعة بترول من حقل ام شعيف . وقدر انتاج البترول حول جزيرة داس بصورة ملحوظة وخاصة في السنوات الأخيرة . □

الزيت الموحّد

• يزيد من سهولة بدء تشغيل المحرك

• يقي المحرك من ضار راسب التشكيل في جميع ظروف القيادة

• يوفر الوقاية التامة للمحرك ضد الصدأ والتآكل

• يقلل من الكمية الناتجة عن حركة الصمامات

• يحفظ من تآكل صيانة المحرك

• يجمع مزاياء عدة زيوت في زيت واحد

٥٠ - ٤٠ - ٣٠ - ٢٠ - ١٠

موبيل أويل بمصر (ش.م.م.)

مجموعة متكاملة كبرى من شركات البترول

شماره پنجم - **جبهه یومردان و استخر جان الی حیث ینتشر**

بالتعداد على التلقائي العالي من الاجراءات الحكومية ذات النفع - لم يفرغ منها الحفنة - لن